

Micro-Info : Note pour le montage SHAPEOKO.

Compléments pour l'assemblage de la machine suivant mon expérience:

1. Pour le taraudage des profilés aluminium, il est recommandé d'utiliser du pétrole comme lubrifiant, personnellement, j'ai utilisé du W40 et un set de 2 tarauds M5. Bien détourner le taraud afin de briser les copeaux et obtenir un beau filet.
2. Après le taraudage, vous remarquerez un léger renflement au niveau de l'entrée du filet, soit limer avec une lime douce ou chanfreiner légèrement avec un foret afin que la surface du profilé reste bien plane.
3. Vous noterez que les 3 plaques SM-S01, que nous avons reçues, diffèrent légèrement par rapport aux dessins sur les plans de montage. Sur ces plaques, la pièce excentrique de réglage des roues en V ne pénètre que par un côté dans le trou prévu, donc pour une des deux plaques de l'axe Y, il est nécessaire de limer à l'aide d'une lime ronde ou demi-ronde, la petite bavure d'estampage afin de pouvoir insérer les 2 excentriques.
4. Pour le montage des pièces sur les 2 plaques SM-S01 de l'axe Y, il est nécessaire de faire bien attention à l'orientation, les boutonnières de fixation du rail aluminium servent de repérage.
5. J'ai remarqué que les vis M5 x 10 sont un peu courtes pour certaines fixations et je les ai remplacées par des vis M5 X 12 que je possédais. J'aurais préféré des M5 X 16 ou 20 mm.
6. J'ai aussi un problème avec l'accouplement, l'alésage de 8 mm pour la vis de l'axe Z est trop large et je ne parvient pas à bloquer celle-ci. J'ai résolu le problème en enroulant une bande d'aluminium auto-collant sur le bout de la vis qui pénètre dans l'accouplement et ensuite serrer l'ensemble. J'espère que cela sera suffisant, sinon je mettrai un morceau de clinquant très mince.
7. J'ai du raccourcir l'axe du moteur pas à pas de l'axe Z, car il était trop long et butait sur la vis à travers l'accouplement.
8. Il est conseillé de ne pas trop serrer les vis lorsqu'il y a des espaceurs en nylon, placer un contre-écrou lorsque cela est possible, cela évitera le déserrage.
9. Bien vérifier l'équerrage du montage avant la fixation sur la plaque de base.
10. Reste à voir le placement des fin de courses et la câblerie.